

Teil B



Technische Spezifikation

Reparatur/Instandsetzung des Fahrgastschiffes

Reeperbahn

für den Ein-Personen-Betrieb im Hamburger Hafen
und Einsatz auf der Elbe einschl. Nebenfahrwasser

für die
HADAG Seetouristik und Fährdienst AG
Hamburg

Allgemeine Hinweise zu Teil B

Die Technische Spezifikation (Teil B) besteht aus nachfolgenden Dokumenten:

- Dieses Deckblattdokument mit allgemeinen Hinweisen zu Teil B
- 1. Spezifikationsdokument „Reeperbahn_Teil B_REEP-2026-F0001-O(01)“ (PDF)
- 2. Excel-Dokument „Reeperbahn_Teil B_REEP-2026-F0001-O(01)“ (EXCEL)
 - Sechs Anlagen (PDF)
- 3. Liste der Drittunternehmen
- 4. Spezifikation Konservierung
 - Spezifikation Technische Schriften
- 5. Spezifikation Wellenanlage
- 6. Spezifikation Decksbeläge
 - Zwei Datenblätter (PDF)
- 7. Schlüssellochfender
- 8. Vierkant Composite Fender
- 9. LAS - Objektschutz
- 10. Diverse Fotos (JPG)

Alle Punkte der Technischen Spezifikation sind vom Anbieter zu bewerten. Hierbei ist die unter „Text (extern)“ in den Dokumenten genannte Menge als zu kalkulierende Größe zu verwenden. Andere Mengenangaben in den Dokumenten sind zu ignorieren.

Das Angebot (die Bewertung der einzelnen Positionen) ist zusätzlich unter Bezug auf die Technische Spezifikation in der beigelieferten Excel-Tabelle zu übertragen und mit dem Angebot zu übergeben. Hierbei sind nur die Spalte I „Preis pro Einheit“ sowie die allgemeinen Angaben in den Zeilen 14 und 15 auszufüllen. Bei Bedarf steht die Spalte T „Lieferanteninfo. (Pos.)“ für eventuelle Anmerkungen zur Verfügung.

Das Angebot ist in zweifacher Form abzugeben. Einerseits in Form der ausgefüllten, beigelieferten Exceltabelle, andererseits in PDF-Form. Maßgeblich ist bei Abweichungen die PDF-Form.

- 11. Im Spezifikationsdokument „Reeperbahn_Teil B_REEP-2026-F0001-O(01)“ werden positionsweise Baujahre (meist „Baujahr: 2020“) ausgewiesen. Diese sind fehlerhaft und müssen ignoriert werden.